

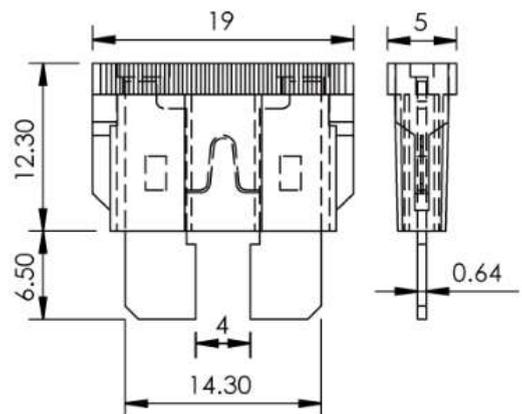
Changement fusibles batterie porte bagage



La batterie type porte bagage comporte deux fusibles de protection:

- Un fusible de puissance, sur la sortie alimentation du moteur, valeur 20 A (jaune) ou 30 A (vert)
- Un fusible de charge, sur la prise de charge de la batterie, valeur 5 A (orange) à 10 A (rouge)

Les deux fusibles sont en format fusible plat standard (ATO)



Nota:sur certaines anciennes batteries, il n'y a pas de fusible de charge.

Changement fusible de puissance

Le fusible de puissance est accessible sans aucun démontage. Il est situé en partie avant de la batterie, sur la face inférieure. Prendre une petite pince pour retirer son capot puis le fusible.

Vérifiez qu'il est bien HS (visuellement traces de brûlures ou mieux absence de continuité avec un multimètre).

Le remplacer par un neuf.



Changement fusible de charge

Le fusible de charge se trouve dans la partie arrière de la batterie.

Il faut démonter cette partie arrière.

Commencez par dévisser les deux vis situées sous la batterie.



Ensuite extraire le bloc arrière en le faisant pivoter un peu sur l'angle opposé aux vis. Ne pas hésiter à tirer assez fort pour 'déclipser' ce bloc.



Le fusible est maintenant accessible. Enlever l'éventuel scotch puis enlever le fusible. Vérifiez qu'il est bien HS (visuellement traces de brûlures ou mieux absence de continuité avec un multimètre).

Le remplacer par un neuf.

Vérifier que la charge fonctionne avant de tout remonter...

Faire l'opération inverse pour remonter.

